



Carsharing für Kettwig: Jetzt zählt Ihre Stimme

Einen Kaffee oder lieber einen „Ka“? Letzterer ist mitunter preiswerter, denn der Ford Ka kostet tagsüber nur 2,30 Euro pro Stunde. Das Beste daran: Wer das Auto für den Rest des Tages, der Woche oder noch länger nicht braucht, zahlt keinen Cent mehr. Das Ford-Carsharing ist für Vielfahrer nur bedingt geeignet, bietet aber für die weniger intensive Autonutzung jede Menge Möglichkeiten.

Die Familie mit dem bewegungsarmen Zweitwagen, der Student mit dem schmalen Geldbeutel oder der Senior mit dem überschaubaren Fahrpensum sind nur drei von vielen Beispielen, bei denen das kostengünstige und umweltfreundliche Carsharing bestens ankommt. Mit einer Umfrage per Flyer und Internet (www.der-kettwiger.de) und einem 50 Prozent-Rabatt auf die Registrierungsgebühr (siehe Sei-



Autofan Hans-Peter Briele gehört zu den Kettwigern, die beim Carsharing künftig alles auf eine (Mitglieds-)Karte setzen.

te 3) fühlt das Kneifel-Team seit dem Frühsommer vor, wie groß das Interesse in Kettwig ist. Nun sind noch einmal die künftigen „Car-Sharer“ gefragt, denn auch hier bestimmt die Nachfrage das Angebot. [Weiter auf S. 3](#)

Liebe Autofreunde, die Tage werden länger und die Bremswege auch nicht gerade kürzer. Je näher die dunkle und nasskalte Jahreszeit rückt, desto wichtiger ist die gute Sicht beim Autofahren. Dass es daran oft fehlt, zeigt sich alle Jahre wieder bei den einschlägigen Lichttest-Aktionen. 2012 wurden bei rund 35 Prozent aller überprüften privaten und gewerblichen Fahrzeuge Beleuchtungsmängel gesichtet, 2013 dürfte das nicht viel besser aussehen.

Also: Autofahrer(innen) mit Weitblick unterziehen ihren fahrbaren Untersatz einer gründlichen Sichtprüfung und schauen im Oktober zum kostenlosen Lichttest bei Ihrem Autohaus Kneifel vorbei. Damit Sie auch in diesen Herbst gut sehen und gut gesehen werden, wenn es besonders darauf ankommt. Wir sehen uns.

Ihr Kneifel-Team



Ein Lichtblick in Vor der Brücke: Kommt Kettwigs Kreisverkehr 2015?

Für manche ist es nur eine Kreuzung mit abknickender Vorfahrt, andere bezeichnen es als ungeplante Verkehrsberuhigung oder gleich als Arbeitsbeschaffungsmaßnahme für den Abschleppdienst: Die Kreuzung Ringstraße/

August-Thyssen-Straße/Heiligenhauser Straße/Höseler Weg gehört nicht von ungefähr zu den stauträchtigen Gefahrenpunkten in Kettwig. Ein Kreisverkehr zwecks Abhilfe wurde oft angeregt, öfters bei Lokalterminen geprüft, noch

öfter von Anwohnern gefordert und wiederholt auf die lange Bank geschoben. Jetzt gibt es Lichtblicke. Teile der Finanzierung sind demnach bereits gesichert, über weitere Mittel wird noch beraten.

[Weiter auf S. 4](#)



Richtige Adresse für Kompetenz



Wer beim Auto-kauf auf kompetente und freundliche Beratung setzt, ist beim Autohaus Kneifel genau an der richtigen Adresse.

2013 gibt es im bewährten Team wieder Neuigkeiten in Sachen Aus- und Weiterbildung: Julia Peitsch (Bild oben) schloss mit Erfolg ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau ab. Ebenso erfolgreich absolvierte Daniel Graf (Bild links) seine Weiterbildung zum zertifizierten Automobilverkäufer.



Jahrgang 2013 liegt gut in der Quote

Klarer Fall: Damit der Service bei Ford Kneifel auch in Zukunft reibungslos klappt, legt das Autohaus besonderen Wert auf einen qualifizierten und motivierten Berufsnachwuchs. Beim Ausbildungsjahrgang 2013 stimmt



(in einer ansonsten klassischen Männerdomäne) sogar die Quote: Nach ihrem Schulabschluss absolviert Raffaella Scheben

(Bild) bei Kneifel nun ihr Vorbereitungsjahr zur Kfz-Mechatronikerin. Alessandro Stadie (Bild unten) startete seine Ausbildung zum Mechatroniker gleich nach dem Abitur. Beide kommen aus Essen und haben im Rahmen eines Schulpraktikums bei Kneifel schon vor dem Ausbildungsbeginn festgestellt, dass sie beim Kettwiger Autohaus richtig liegen.



Ausgezeichneter Service: Urkunde für Ford Kneifel



Von wegen „Servicewüste Deutschland“: Gerade in Kettwig gibt es viele Oasen, in denen der Kundendienst noch groß geschrieben wird. Beispiel Ford Kneifel: Ende Mai wurde das Autohaus an der Ringstraße 202 mit dem Titel „Ford Service Premium Partner 2013“ für eine außerordentlich gute Qualität in Sachen Kundenbetreuung ausgezeichnet. Geschäftsführer Michael Kneifel (Bildmitte) konnte die entspre-

chende Urkunde von David Wildermann (links), Repräsentant Service & Teile, und Heinz-Georg Oebels (rechts), Außendienst-Koordinator der Ford Werke, entgegennehmen.

Die Auszeichnung wird von der „Ford Service Organisation“ nach umfassender Prüfung aller Kundendienst-Kriterien vergeben und wurde bisher erst an ca. 200 von bundesweit insgesamt etwa 1.800 Ford-Standorte verliehen.

VOLVO Frischlinge by KNEIFEL in Kettwig Preislich günstig, optisch wie neu



VOLVO V60 D4, 120 kW

24.000 km, Erstzulassung 11/2012, Caspian Blau-Metallic, Momentum, Xenon, Navigation, Elektrische Fensterheber, Elektrische Aussenspiegel, Tempomat, ZV mit FB, Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzheizung

Unser Frischling-Preis für Sie:

25.990 €
incl. MwSt.





Carsharing für Kettwig: Kneifel-Team am Start

Fortsetzung von Seite 1

Fest steht: Viele Kettwigerinnen und Kettwiger fast aller Altersklassen haben sich bereits von den Vorzügen des Carsharing (siehe Kasten rechts) überzeugen lassen, darunter auch eingefleischte Autofans wie Hans-Peter Briele. Für den langjährigen Vorsitzenden des Automobil-Clubs Kettwig (ACK) käme das Angebot für Kettwig gerade zum richtigen Zeitpunkt. Während sein liebevoll gepflegter BMW-Oldtimer für eine Dauernutzung bei Wind und Wetter gar nicht erst in Frage kommt, ist sein

„Alltagsauto“ mittlerweile in die Jahre gekommen und stark reparaturbedürftig. Die Überlegung, den 13 Jahren alten Kleinwagen endgültig in den Ruhestand zu versetzen und bei Bedarf auf das Carsharing zu setzen, liegt da nahe. „Damit spare ich Kosten für Reparaturen, Wartung, Versicherung und Steuer“, so Hans-Peter Briele, der als Rentner ohnehin ein übersichtliches Fahrpensum hat und vieles für den täglichen Bedarf direkt vor der Haustür findet.

Vielversprechende Resonanz

„Insgesamt ist die Resonanz bereits sehr vielversprechend“, so Michael Kneifel zur örtlichen Testphase des Carsharings, die im Herbst in die Verlängerung geht. Bleibt das Feedback weiterhin gut, könnten bald die ersten Stationen in Kettwig eingerichtet werden. So hat die Grundstücksgesellschaft Kettwig (GGK) bereits Interesse daran bekundet, das Carsharing gemeinsam mit Ford Kneifel zu bewerben und entsprechende Stellplätze auf dem neu gestalteten Areal zwischen Ringstraße, Ruhrufer und Bachstraße einzurichten.



Lohnt sich die aufwändige Reparatur für das alte „Alltagsauto“ noch? Hans-Peter Briele und Michael Kneifel sind skeptisch.

Neueröffnung in Kettwigs Ringstraße: TANZMOTO sorgt für den Schwung

Beim Auto sorgt Ford Kneifel für die richtige Bewegung, für den gekonnten Schwung bei Fahrerinnen und Fahrern gibt es in Kettwig nun das TANZMOTO STUDIO SPACE. Seit September bieten die professionell ausgebildeten Tänzer und Tanzpädagogen Tanzkurse, Yoga, Profi-Training, Kurspakete und Workshops an. Intensiv-Wochenend-Workshops runden das Angebot der Studios an der Ringstraße 1 (Eingang Güterstraße) ab. Die Mitglieder der TANZMOTO DANCE COMPANY haben bereits zahlreiche Tanztheaterstücke kreiert und Aufführungen im In- und Ausland realisiert. Diese Tradition soll nun von Kettwig aus weitergeführt werden. Jeweils vormittags wird das Repertoire geprobt und neue Stücke geschaffen. Wer bei den Werkschauen während der Proben zu den Tanzproduktionen zuschauen will, ist herzlich willkommen. Unter dem Motto „Komm vorbei und mach mit“ lädt das TANZMOTO STUDIO SPACE am 5. Oktober zu einem Tag der offenen Tür ein. Detaillierte Infos zum Programm und den verschiedenen Angeboten gibt es auch unter www.tanzmoto.com.



Ford-Carsharing: Praktisch und preisgünstig

Die Fahrzeuge für das Ford-Carsharing findet man bundesweit an zahlreichen zentralen Stellplatz-Standorten. Nach der Anmeldung bei Ford Kneifel erhält der Nutzer gegen eine einmalige Registrierungsgebühr von 49 €* eine Kundenkarte. Das gewünschte Fahrzeug kann

Preisbeispiele* Carsharing:

1. FORD Ka

Stundenpreis 22-8 Uhr: 1,50 €
 Stundenpreis 8-22 Uhr: 2,30 €
 Tagespreis 1. Tag: 39,- €
 Tagespreis ab 2. Tag: 29,- €

2. Kompakt Van Ford C-Max

Stundenpreis 22-8 Uhr: 1,90 €
 Stundenpreis 8-22 Uhr: 7,- €
 Tagespreis 1. Tag: 70,- €
 Tagespreis ab 2. Tag: 39,- €

*Preise Privatkunden, zzgl. Verbrauchspauschale von 0,19 bzw. 0,21 €/km

dann per Smartphone-App oder im Internet bundesweit gebucht werden - wahlweise für wenige Stunden, mehrere Tage oder gleich für den ganzen Urlaub. Zugang zu den Fahrzeugen bekommen die Nutzer über ihre Kundenkarte. Nach Gebrauch wird das Fahrzeug einfach wieder dort abgestellt, wo es abgeholt wurde. Das Carsharing ermöglicht natürlich auch eine preisgünstige Kombination aus Leihwagen und öffentlichen Verkehrsmitteln.



*Übrigens:

Alle, die sich bis zum 31. 12. 2013 unverbindlich bei Ford Kneifel für das Carsharing anmelden, bekommen 50 % Rabatt auf die Registrierungsgebühr!



Mehr Gehirn als Gaspedal



Wenn aus der Rallye eine Rundfahrt wird, steckt bestimmt die Liebe zu einer besonderen „Gattung Auto“ dahinter. Bei der 21. Oldtimer-Ausfahrt, die der Automobil-Club Kettwig mit Unterstützung des Autohauses Kneifel im Juni ausrichtete, sollten die wertvollen und gepflegten Schnauferl jedenfalls nicht allzu stark strapaziert werden. 46 Teams starteten zu einer gemächlichen

Reise durch das Bergische Land und lösten dabei Aufgaben, bei denen weit mehr das Gehirn als das Gaspedal gefordert war. Und weil auch das Wetter bestens mitspielte, trafen aller Oldtimerfans am Nachmittag wohlbehalten zur Siegerehrung in Kettwig ein. Das Foto zeigt die Erstplatzierten Iris und Thorsten Falk, die mit ihrem Cabrio-Käfer die beste Punktzahl einfuhren, zusammen mit Organisator Hans-Peter Briele (2.v.r.) vom ACK und Michael Kneifel (links). Bestes Damenteam und 4. in der Gesamtwertung wurden Petra Kneifel (links) und Annette im Brahm (rechts), die mit ihrem Cabrio ebenfalls „oben ohne“ unterwegs waren.



Kommt Kettwigs Kreisverkehr?

Fortsetzung von Seite 1

Wenn alles klappt, könnte das Projekt Kreisverkehr 2015 Gestalt annehmen. Zeit wirds, denn die Umsetzung der Idee gestaltete sich bisher ungefähr so flüssig wie der Nachmittagsverkehr während Sperrung der A 52. Auf Initiative von Ford Kneifel wurde bereits 2008 eine Liste mit rund 1.000 Unterschriften von Kreisverkehr-Befürwortern bei der Stadt Essen eingereicht. Die Planer



prüften, errechneten damals einen Platzbedarf von 38 Metern im Durchmesser und befanden den Kreuzungsbereich für zu klein. „Für einen Kreisverkehr in diesen Dimensionen ist tatsächlich zu wenig Platz vorhanden“, bestätigt Michael Kneifel. „Für uns stellte sich allerdings die Frage, ob es nicht auch etwas weniger sein darf“. Ein Blick nach Ratingen zeigt kleinere Varianten, die gut funktionieren. Ein Durchmesser von 26 bis maximal 35 Metern wäre demnach ausreichend und durchaus machbar. Falls nötig, würde das Autohaus für eine solche Baumaßnahme auch etwas von seinem Grundstück abtreten. Michael Kneifel: „Sicherheit geht schließlich vor.“

Zeit für einen Wechsel!

Gutschein*



Räderwechsel-Aktion für alle Marken

Der schnelle Wechsel von Sommer- auf Winterräder.

Nur 24,95 € inkl. Einlagerung !!!

Nur gültig bis 31. Dezember 2013

Nur beim **AUTOHAUS KNEIFEL** GmbH
Der Ford-Partner in Essen-Kettwig



*Gutschein bitte ausschneiden und bei Ford Kneifel abgeben.

Impressum

Herausgeber Kneifel Kurier:
Autohaus Kneifel GmbH
Geschäftsführer: Michael Kneifel
Ringstraße 202 • 45219 Essen
Tel. 02054-169700
Fax 02054-1697020
info@ford-kneifel.de
www.ford-kneifel.de

Redaktion + Gestaltung:
Henrichs Kommunikation
Michael Henrichs • Kirchfeldstr. 1
45219 Essen • Tel. 02054-970500
henrichs@henkom.de
Fotos: henkom, Ford,
Elnur - Fotolia.com